

## Document de poziție privind Eficiența Energetică și Performanța Energetică a Clădirilor

- În contextul pachetului "Energie curată pentru toți cetățenii europeni" -

**Consiliul Investitorilor Străini (FIC)** este una dintre cele mai importante organizații ale mediului de afaceri din România. FIC reunește 130 dintre cei mai mari investitori străini care angajează aproximativ 180.000 de persoane și au o cifră de afaceri de peste 180 de miliarde de RON, aproximativ 25% din PIB-ul României. Grupul de lucru pentru energie al FIC îi aduce împreună pe unii dintre cei mai importanți producători, distribuitori și consumatori din România. Din acest motiv considerăm că în domeniul energiei, pozițiile agreate la nivelul FIC reflectă într-o bună măsură un consens din piață și sunt astfel foarte utile pentru definirea obiectivelor României în negocierile la nivel european privind adoptarea directivelor și regulamentelor europene.

Facem mai jos rezumatul câtorva puncte cheie și recomandări privind eficiența energetică și performanța energetică a clădirilor în contextul pachetului "Energie curată pentru toți cetățenii europeni", aflat în dezbaterile instituțiilor europene.

### Puncte cheie

Propunerile pentru revizuirea Directivei privind Eficiența Energetică și a Directivei privind Performanța Energetică a Clădirilor (EPBD), publicate la sfârșitul lunii noiembrie 2016, au ca scop punerea în practică a principiului „eficiența energetică pe primul loc”, în timp ce se concentrează asupra perspectivei de decarbonizare pe termen mediu și lung (2030 și 2050). Considerăm că o politică eficientă cu privire la eficiența energetică va asigura consecvență, flexibilitate și o eficiență a costurilor orientată către piață.

### Recomandări

**Un interval de 27 până la 30% este adecvat pentru ținta europeană de eficiență energetică, care trebuie să își mențină caracterul ne-obligatoriu la nivel național și să se bazeze în mod explicit pe ținte sectoriale de eficiență energetică, mai ales privind sectoarele de transport și de încălzire și răcire.** Eficiența energetică este una dintre metodele cele mai eficiente în abordarea obiectivelor strategice ale UE. Cu toate acestea, materializarea potențialului său depinde de existența unor bariere non-economice care împiedică adoptarea unor măsuri eficiente din punct de vedere economic. Astfel, este esențial ca orice politici să fie bazate pe o abordare de jos în sus de revizuire a nevoilor tehnologice și a elementelor care împiedică implementarea soluțiilor. Țintele sectoriale joacă un rol esențial în asigurarea abordării de jos în sus necesare, mai ales în domeniile cu potențial ridicat cum ar fi transport, și încălzire și răcire.

**Nivelul țintă al obligației naționale de economisire trebuie să fie bazat pe un potențial de economisire consecvent și sprijinit printr-o flexibilitate adecvată, pentru a putea fi atins** - Pe de-o parte, o mai mare transparență și menținerea de măsuri alternative de îndeplinire a obligației la nivel național sunt binevenite. Este fundamental să existe suficientă flexibilitate pentru ca Statele Membre să poată găsi echilibrul corect al celor mai eficiente măsuri, și este important ca dezbaterile actuale să nu rezulte în afectarea capacității de îndeplinire a obligației prin diminuarea formelor de flexibilitate. Pe de altă parte, nivelul obligației de economisire (1,5% pe an) ridică semne de întrebare privind sustenabilitatea acestor jaloane. Trebuie asigurată consecvența cu potențialul de economisire considerat, pentru fiecare sector, mai ales în ceea ce privește interacțiunea cu alte măsuri UE privind utilizarea finală (de ex. Ecodesign sau ETS) și considerând, de asemenea, cum



condiționează această interacțiune caracterul adițional al economisirilor. O evaluare consecventă a potențialului și ținte sectoriale clare pot preveni dezvoltarea unei piețe ineficiente pentru produsele-serviciile energetice și supraîncărcarea facturilor la electricitate într-un mod care distorsionează dinamica pieței. În plus, sectoarele ETS trebuie scutite de la obligația de economisire, care ar dubla povara impusă de reforma ETS, care va avea un impact asupra creșterii potențiale și va accelera emisiile de carbon. FIC susține decizia Comisiei de a menține flexibilitatea instrumentelor de politici care au fost propuse prin directiva anterioară, mai precis, posibilitatea Statelor Membre de a atinge țintele de economisire a energiei prin scheme specifice, măsuri alternative sau o combinație a celor două.

**Măsurile privind sărăcia energetică trebuie menținute ca opțiune a Statelor Membre** - Sărăcia energetică trebuie abordată de către Statele Membre prin politici sociale specifice și potențial nu prin politici energetice, mai ales dacă cele din urmă sunt alocate operatorilor privați prin scheme de îndeplinire a obligației privind economisirea de energie. Flexibilitatea Statelor Membre de a folosi o astfel de posibilitate trebuie menținută în textul revizuit al Directivei.

**Cerințele cu privire la contorizarea inteligentă al consumului de căldură trebuie susținute, deoarece contribuie la creșterea autonomiei consumatorului** - În conformitate cu prevederile Strategiei de Încălzire și Răcire din 2016, consumul de energie termică trebuie asociat cu un feedback mai consistent cu consumatorii, pentru a le permite să ia parte la *demand response* și să-și reducă cheltuielile în mod corespunzător. De asemenea, sinergiile între diferite tipuri de infrastructuri pot fi încurajate pentru a permite un cadru de management cuprinzător al energiei în clădiri. În acest fel, sectorul de încălzire va putea contribui mai bine la atingerea țintei UE.

**Transferul prevederilor specifice pieței electricității în propunerea de Regulament privind piața internă a energiei electrice este binevenit, deoarece asigură uniformitate și consecvență** – Prevederile propuse în Regulament cu privire la design-ul pieței de electricitate ar trebui susținute deoarece contribuie la armonizarea și simplificarea legislației UE.

**În EPBD, ținta de decarbonizare fixată pentru 2050 pentru sectorul construcțiilor trebuie consolidată printr-un introducerea unui nivel țintă pentru 2030 la nivelul UE, în conformitate cu țintele energetice și de regenerabile pentru 2030** - Salutăm introducerea obiectivului pe termen lung de decarbonizare în sectorul construcțiilor și a nevoii de a utiliza diferite mecanisme pentru a facilita investițiile și a mobiliza finanțarea. Cu toate acestea, strategia de renovare trebuie să fie mai bine conectată cu țintele pe termen mediu privind eficiența energetică și sursele de energie regenerabilă ce afectează sectorul construcțiilor pentru a asigura consecvența politicilor și a evita suprapunerea lor.

**În EPBD, cerințele pentru infrastructura de electro-mobilitate trebuie consolidate prin extinderea acestora la toate clădirile rezidențiale și includerea de soluții inteligente de reîncărcare, ducând la o mai bună împuternicire a consumatorilor și la adăugarea de valoare în întregul sistem de electricitate** - Introducerea cerințelor pentru infrastructură de electro-mobilitate în clădiri este un aspect pozitiv, deoarece recunoaște importanța electrificării în utilizarea finală de energie (transporturi și construcții) și rolul său în catalizarea de sinergii prin interconectarea sectorială. Cu toate acestea, prevederea poate fi întărită prin extinderea cerințelor privind punctele de reîncărcare la toate clădirile rezidențiale, pentru a accelera implementarea unei infrastructurii adecvate și la nivel privat, unde **considerăm că va fi necesară asigurarea unui nivel minim de 7kW la fiecare punct de încărcare pentru fiecare Vehicul Electric pentru a face față creșterii capacității bateriilor**. Soluțiile inteligente de încărcare sporesc beneficiile pentru întregul sistem de electricitate, reducând nevoia unor investiții în active de rețea și generare tradițională, și putând genera valoare care să fie împărțită cu clienții finali, ducând la economii și posibilitatea integrării resurselor distribuite de energie (DER). Consumatorii vor beneficia de costuri reduse la electricitate datorită sinergiilor create



între sectoarele de energie și transport. Statele Membre se vor asigura că toate clădirile noi și toate clădirile care trec prin renovări majore includ o infrastructură interoperabilă susținută de standardele tehnice pentru punctele de reîncărcare ce pot fi monitorizate în timp real pentru a permite încărcarea inteligentă și serviciile Vehicle-To-Grid (V2G). FIC susține propunerea Comisiei de a susține implementarea infrastructurii pentru electro-mobilitate. Cu toate acestea, „pachetul de energie curată” va trebui să ofere șanse egale tuturor combustibililor alternativi. Astfel, FIC salută legătura cu Directiva 2014/94/UE privind implementarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și solicită ca Pachetul să meargă și mai departe și să respecte principiul neutralității tehnologice.

**În EPBD, cerințele pentru progresul tehnologic către construcții „inteligente” trebuie susținute, deoarece permit digitalizarea și împuternicirea consumatorului.** Scopurile Uniunii Energetice de a încuraja o mai mare autonomie a consumatorilor în cadrul tranziția energetice sunt conforme cu introducerea în cadrul Directivei a conceptului de pregătire a clădirilor pentru a putea interacționa cu rețeaua și a gestiona eficient energia. Un asemenea context reprezintă un pas spre standardizarea elementelor necesare ce permit digitalizarea economiei, în care sistemul energetic poate juca un rol esențial.

Ne exprimăm disponibilitatea de a dezvolta argumentele și recomandările prezentate mai sus inclusiv cu date și reperi tehnice și de specialitate în măsura în care veți considera acest demers util. Grupul de lucru pentru energie al FIC este, de asemenea, disponibil pentru o întâlnire în care să extindem, să clarificăm sau să argumentăm pe larg ideile de mai sus.

Cu deosebită considerație,