

Transporturile

- În contextul pachetului "Energie curată pentru toți europenii" -

Consiliul Investitorilor Străini (FIC) este una dintre cele mai importante organizații ale mediului de afaceri din România. FIC reunește 130 dintre cei mai mari investitori străini care angajează aproximativ 180.000 de persoane și au o cifră de afaceri de peste 180 de miliarde de RON, aproximativ 25% din PIB-ul României. Grupul de lucru pentru energie al FIC îi aduce împreună pe unii dintre cei mai importanți producători, distribuitori și consumatori din România. Din acest motiv considerăm că în domeniul energiei, pozițiile agreeate la nivelul FIC reflectă într-o bună măsură un consens din piață și sunt astfel foarte utile pentru definire obiectivelor României în negocierile la nivel european privind adoptarea directivelor și regulamentelor europene.

Facem mai jos rezumatul câtorva puncte cheie și recomandări privind transporturile în contextul pachetului "Energie curată pentru toți cetățenii europeni", aflat în dezbaterea instituțiilor europene. Deși Pachetul nu abordează transporturile în mod direct și cuprinzător, FIC recunoaște că mobilitatea este o condiție prealabilă pentru creșterea economică și un serviciu fundamental pentru societate. Provocări importante se află în calea decarbonizării sectorului transporturilor în Europa într-un mod neutru din punct de vedere tehnologic și rentabil.

Puncte cheie

Transporturile reprezintă aproximativ 25% din emisiile de gaze cu efect de seră, iar spre deosebire de alte sectoare, emisiile provenite din transporturi au crescut în mod constant începând cu 1990. Pe măsură ce standardele de trai se îmbunătățesc, creșterea cererii pentru transport urmează în mod natural. Provocarea majoră este decarbonizarea sectorului într-o manieră care nu împiedică nevoile de mobilitate ale cetățenilor și ale întreprinderilor.

Biocarburanții de primă generație/convenționali, inițial considerați că vor conduce vehiculele în direcția "ecologizării" transportului, s-au confruntat cu o examinare intensă cu privire la durabilitate. Studiile au exprimat preocupări legitime cu privire la economiile reale de carbon, disponibilitatea materiilor prime și problemele legate de deficitul de alimente. Directiva revizuită privind Energia din Surse Regenerabile (RED II) include un plafon pentru biocombustibilii convenționali de 7% până în 2020, care va fi treptat redus la 3,8% până în 2030. RED II include o obligație pentru furnizorii de combustibili de a crește ponderea combustibililor regenerabili și cu emisii scăzute de carbon de la 1,5% în 2021 la 6,8% (în termeni de energie) în 2030, inclusiv cel puțin 3,6% biocombustibili avansați.

În conformitate cu obiectivul de a permite absorbția electromobilității prin îmbunătățirea disponibilității infrastructurii de reîncărcare, Directiva privind Performanța Energetică a Clădirilor (EPBD) include o dispoziție pentru clădiri nerezidențiale noi sau cele care sunt în curs de renovări majore - care urmează



să fie extinsă la toate clădirile nerezidențiale după 2025 - privind instalarea punctelor de încărcare, precum și pre-cablarea locurilor de parcare în cazul clădirilor rezidențiale noi sau major renovate. Statele Membre au posibilitatea de a scuti IMM-urile și clădirile publice.

Directiva privind Eficiența Energetică revizuită în cadrul Pachetului privind Energia Curată extinde dispoziția privind economiile anuale de energie de 1,5% până în 2030 și ulterior. Statele Membre au opțiunea de a include transporturile în linia de bază.

Recomandări

CIS sprijină cu fermitate politicile destinate să asigure o tranziție lină către o mobilitate cu emisii scăzute de carbon, bazată pe principiile **neutralității tehnologice**, o **comparație echitabilă** pentru toate opțiunile tehnologice disponibile bazate pe știința solidă și **rentabilitate** pentru a asigura cea mai bună valoare la cel mai mic cost pentru consumatori.

CIS apreciază că sursele regenerabile de energie (RES) reprezintă o opțiune de reducere a emisiilor provenite din transporturi. De exemplu, amestecarea biocarburanților cu durabilitate demonstrată în combustibili de înaltă calitate pe bază de benzină poate produce rezultate rentabile.

CIS respectă obligația pentru furnizorii de combustibili de a crește ponderea combustibililor regenerabili și cu emisii scăzute de carbon de la 1,5% în 2021 la 6,8% (din punct de vedere energetic) până în 2030, inclusiv cel puțin 3,6% biocarburanți avansați, dar există preocupări dacă aceste obiective sunt de fapt realizabile (în ceea ce privește capacitățile de producție disponibile și materiile prime necesare) și, prin urmare, recomandăm o analiză suplimentară pentru evaluarea maturității tehnologice și determinarea disponibilității.

În ceea ce privește Directiva privind Eficiența Energetică, accentul pe stocul de clădiri este lăudabil, inclusiv dispozițiile EPBD de instalare a punctelor de încărcare. Cu toate acestea, trebuie să se asigure că clienții au libertatea de a alege furnizorul de energie și sursa de energie.

În plus, o eventuală includere a transporturilor în domeniul măsurilor privind Eficiența Energetică este probabil să fie complexă și să implice costuri ridicate. CIS nu recomandă o astfel de evoluție, deoarece există deja obiective multiple în domeniile legate de transporturi (de exemplu pentru combustibili în conformitate cu FQD și RED, standarde pentru vehicule etc.).

Există mai multe abordări pentru a reduce emisiile combustibililor pentru transport (combinarea biologică, combustibili alternativi cum ar fi electricitatea, gazele naturale comprimate, gazele naturale lichefiate, hidrogenul și gazul petrolier lichefiat, reducerea emisiilor în amonte) și CIS consideră că statele membre nu ar trebui să aibă restricții în alegerea combinării optime a politicilor care echilibrează potențialul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, rentabilitatea și valoarea adăugată pentru economie.

21.06.2017



În concordanță cu obiectivul pachetului "Energie Curată" de responsabilizare a consumatorilor, CIS reiterează faptul că mandatele tehnologice în domeniul transporturilor ar trebui evitate pentru a furniza soluții solide din punct de vedere tehnologic, la cel mai mic cost pentru a atinge mobilitatea cu emisii scăzute.

Având în vedere că adoptarea noilor tehnologii în domeniul transporturilor se bazează în principal pe politici și lecțiile învățate din schemele de sprijin anterioare, CIS recomandă cu fermitate o abordare echilibrată bazată pe evaluări de impact solide, pentru a evita denaturarea pieței și a crea premise pentru condiții echitabile pentru ca noile tehnologii să se dezvolte și să concureze.

Ne exprimăm disponibilitatea de a dezvolta argumentele și recomandările prezentate mai sus inclusiv cu date și reperi tehnice și de specialitate în măsura în care veți considera acest demers util. Grupul de lucru pentru energie al FIC este, de asemenea, disponibil pentru o întâlnire în care să extindem, să clarificăm sau să argumentăm pe larg ideile de mai sus.

Cu deosebită considerație,