Infrastructură prioritară pentru România

1/ Infrastructură de transport

Realizarea sau finalizarea acestor proiecte va stimula activitatea economică și investițiile.

Infrastructură rutieră

Autostrăzi:
Sibiu-Pitești (prioritizarea secțiunii 5), Transilvania, Moldova

Drumuri expres:
Craiova – Pitești, Aeroportul Otopeni - autostrada Bucureşti-Ploieşti

Drumuri de centură:
București Sud și Vest, Pitești Vest, Bacău, Azuga, Predeal, Suceava

Conexiuni:
modernizarea principalelor puncte de ieșire și intrare în țară (Giurgiu, Porțile de Fier, Curtici, Calafat) și conectarea zonelor industriale cu autostrăzi (Jucu - Autostada Transilvania, Mioveni - A1, Blaj - Alba Iulia și nou terminal intermodal Alba Iulia - Sebeș)

Cale ferată

Reabilitare:
Ramificațiile sud și nord ale Coridorului 4 (Arad – București – Constanța și Arad – Craiova – Sofia); L14 – conexiune între liniile industriale Mioveni şi infrastructura feroviară națională; Centura de cale ferată a Bucureștiului și dublarea acesteia

Reducerea timpului de tranzit: frontiera Curtici

Finalizare:
Predeal – Brașov - Sighișoara - Curtici

Electrificare:
Craiova - Calafat

Construcție:
conexiune Gara de Nord – Otopeni

Infrastructură portuară

Portul Constanța Sud - Agigea: îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a căilor ferate care fac conexiunea cu portul (Agigea Nord - Constanța Ferry Boat, reactivarea ante-stațiilor Valu-lui-Traian, Basarabi, Medgidia, construirea unei legături între grupul de linii 12-17), digitalizarea accesului autocamioanelor, creșterea adâncimii șenalelor/ bazinelor navigabile, precum și a siguranței.

Dezvoltarea Portului Calafat pentru transport intern și îmbunătățirea transportului fluvial pe Dunăre inclusiv prin dragarea și decolmatarea unor secțiuni pentru creșterea șenalului navigabil

Conectarea porturilor Brăila și Galați

Aeroporturi și intermodal

Proiecte noi de investiții privind terminalele intermodale / multimodale conform Master Planului General de Transport

Creșterea capacității Aeroportului Otopeni și construirea unui nou terminal

2/ Infrastructură de comunicații

Extinderea infrastructurii de comunicații electronice pe tot teritoriul României, pentru a facilita dezvoltarea țării la nivel economic și social.

5G

Un cadru legislativ simplificat pentru autorizațiile de construire care va facilita implementarea noilor tehnologii (rețele de bandă largă, rețele 5G).

Utilizarea fondurilor europene pentru proiecte de acoperire a "zonelor albe"

3/ Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii energetice

Investițiile în rețelele de gaze și electricitate se traduc în beneficii pentru întreaga economie și România trebuie să continue investițiile în aceste sectoare, cu accent pe rețele inteligente, digitalizare și energie curată.

Implementarea fără întârzieri a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale pentru perioada 2019 - 2028

Implementarea Planului de Dezvoltare a rețelei electrice 2018 - 2027

Toate organizațiile de mai jos susțin această listă comună de priorități pentru infrastructură:

AMCHAM ROMANIA
American Chamber of Commerce in Romania

CCI FRANCAISE EN ROUMANIE

Confederația Patronală CONCORDIA
Dialog pentru Dezvoltare

AHK
Deutsch-Rumänische Industrie- und Handelskammer
Camera de Comerț și Industrie Româno-Germană

AUSTRIA

ROMANIAN BUSINESS LEADERS

ASOCIAȚIA CONSTRUCTORILOR DE AUTOMOBILE DIN ROMÂNIA
ACAROM

Foreign Investors Council

Netherlands Romanian Chamber of Commerce

PAR
Parteneriatul Auto Romania

TÜRK İŞ ADAMLARI DERNEĞİ
TİAD
ASOCIAȚIA OAMENILOR DE AFACERI TURCI

Belgian Luxembourg Romanian Moldovan Chamber of Commerce
Connecting Business

CONPIROM
Confederația Patronală din Industrie, Agricultură, Construcții și Servicii din România

---

COALIȚIA PENTRU DEZVOLTAREA ROMÂNIEI

AOAR
Asociația Oamenilor de Afaceri din România